

# Új energiahordozók Kínában

Wu Xintian

10.14267/VILPOL2024.04.19

## 1. Kína továbbra is vezeti a globális autógyártást és -értékesítést:

2023-ban Kína autóiipari gyártása és értékesítése először haladta meg a 30 millió járművet, ami zsinórban a 15. évet jelenti világszerte. Az új energetikai járművek gyors fejlődése jelentős hajtóerő volt ennek az eredménynek a mögött, a gyártás és az értékesítés egyaránt meghaladta a 9 millió darabot. Kína új energetikai járművei kilenc egymást követő évben megőrizték a globális vezető pozíciót, jelentősen befolyásolva a globális autóiipar átalakulását.

## 2. Új energetikai járművek felgyorsított fejlesztése:

A kínai új energetikai járműipar továbbra is vezető szerepet tölt be a világban, a termelés és az értékesítés jelentős növekedésével, a piaci részesedés pedig eléri a 31,6%-ot. A technológiai innovációk és az új modellek az iparág gyors növekedéséhez vezettek. A kínai autóiipar stratégiai merészségét kihasználva határozottan megragadta a történelmi lehetőséget, amelyet az új energetikai járművek térnyerése kínált, átalakítva a globális autóiipari tájat. Figyelemre méltó, hogy az elmúlt évben a hazai új energetikai járművek a globális eladások mintegy kétharmadát adták, és egyre nagyobb súlyt jelentenek a nemzetközi piaci részesedésben.

## 3. Zöld és alacsony szén-dioxid-kibocsátású fejlesztési célok elérése:

A kormány számos olyan politikát hozott nyilvánosságra, amelyek támogatják az autóiipar zöld és alacsony szén-dioxid-kibocsátású átalakulását, például a szén-dioxid-kibocsátás csúcser-tékének elérését 2030-ra, és célokat tűztek ki az új energiával rendelkező járművek arányár a vonatkozóan. Kína elkötelezett a zöld energiára és az alacsony szén-dioxid-kibocsátásra való áttérés előmozdítása mellett, és átfogó támogatást nyújt az új energiafelhasználású járműipar számára. A január 11-én közzétett kulcsfontosságú szakpolitikai dokumentum célja, hogy összehangolja a zöld és alacsony szén-dioxid-kibocsátású fejlesztések előmozdítását a kritikus ágazatokban, azzal a céllal, hogy 2027-re az új autók értékesítésének 45%-át az új energiafelhasználású járművek adják, valamint a régebbi belsőégésű motorok alapvető felszámolása. járművek.

#### 4. Az új energiaigényű járművek fogyasztását tovább növelő irányelvek:

Különbéle politikákat hajtottak végre a piac stabilizálása és a fogyasztás ösztönzése érdekében, például adómentességet és gépjárművásárlások csökkentését, valamint fogyasztási utalványok kibocsátását az új energetikai járművek értékesítésének fellendítésére. Az új energetikai járművek gépjármű-vásárlási adómentessége 2027 végéig folytatódik, a kedvezmények az évek során fokozatosan csökkennek. A teljes adókedvezmény 2024 és 2027 között a becslések szerint eléri az 520 milliárd jüant.

#### 5. A „kínai autók” sikeresen beléptek a nemzetközi piacra:

Új csúcst ért el az új energetikai járművek exportja, a hazai cégek külföldön létesítenek gyártóbázisokat, bemutatva a kínai új energetikai járművek nemzetközi versenyképességét. Az elmúlt években, ahogy a kínai autóipar gyorsan fejlődött és a termékek minősége folyamatosan javult, az új energetikai járművek nemcsak a hazai fogyasztók tetszését nyertek el, hanem világszerte elismertségre és elfogadottságra tettek szert, az export volumene évről évre nő. Az új energetikai járművek exportja a teljes iparági lánc tengerentúli terjeszkedéséhez vezetett, ami nemcsak a járműgyártás és -eladások növekedéséhez járult hozzá, hanem a kínai külkereskedelmi gazdaság életerejét is növelte.

1. ábra: 2013-2023 Új energiaigényű járművek értékesítése és növekedési üteme



Adatforrás: Kínai Autógyártók Szövetsége (CAAM)

#### 6. Jelentős előnyök az ipari láncban és technológiában:

Kína jelentős előrelépést tett az új energetikai járműipari lánc felépítésében, különösen az akkumulátoros és elektronikus vezérlési technológiák terén, javítva ezzel versenyképességét a globális piacon. Az új energetikai járművek gyártásának és értékesítésének gyors növekedése a teljes iparág és ellátási lánc erejét tükrözi. Például 2023-ban a kínai vállalatok a világ első tíz helyéből hatot birtokoltak az akkumulátor-telepítési mennyiségben, ami a piaci részesedés több mint 60%-át tette ki, ami erős globális versenyképességet mutat.