

# Vámlogisztikai megoldások az ellátási lánc teljesítményének növelésére

---

## Esettanulmány

**SZAKMAI SZERKESZTŐ: GELEI ANDREA**

**SZERZŐTÁRS: NIETSCH TAMÁS (MAGYAR VÁMÜGYI  
SZÖVETSÉG)**

**2019. július 21.**

EFOP-3.5.1-16-2017-00001

Duális és kooperatív felsőoktatási képzések, felsőoktatási szakképzési és szakirányú  
továbbképzések fejlesztése

Budapesti Corvinus Egyetem

**SZÉCHENYI** 



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

**Európai Unió**  
Európai Szociális  
Alap



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**

## **Tartalomjegyzék:**

<b>1. A termelési feladat.....</b>	<b>3.old.</b>
<b>2. Beszerzés támogatása.....</b>	<b>5.old.</b>
2.1.Vámtételek kalkulálása.....	5.old.
3.2. Vámeljárás a beérkezett árura.....	5.old.
<b>3. Vámeljárás a késztermékre.....</b>	<b>6.old.</b>
<b>4. Termelési kapacitás hiánya.....</b>	<b>7.old.</b>
5.1.Vámeljárás a beérkezett árura.....	7.old.
5.2.Vámeljárások a szerbiai termelési folyamat miatt.....	8.old.
<b>5. Vámhatósági engedélyek a vállalkozás tevékenységét .....</b>	<b>8.old.</b>
5.1.Import alapanyag beérkezése.....	9.old.
5.2.Import alapanyag tárolása.....	10.old.
5.3.Termelés.....	11.old.
5.4.Országos alvállalkozó bevonása a termelésbe .....	11.old.
5.5. Késztermék vagy alapanyag kiszállítása.....	12.old.
5.6. Az engedélyezés „koronája”.....	14.old.
<b>6. Összefoglalás.....</b>	<b>15.old.</b>
<b>Irodalomjegyzék.....</b>	<b>15.old.</b>

Az alábbi esettanulmány célja az, hogy egy egyszerű termelési példán keresztül vizsgáljuk meg, hogyan teremthető meg a beszerzést, termelést és értékesítést támogató vámlogisztikai rendszer, milyen vám eljárások végrehajtása és vámengedélyek beszerzése szükséges ehhez. A problémakört lépésenként építjük fel. Egy egyszerű helyzetből indulunk ki, és azt lépésenként közelítjük a valósághoz. Ezzel a vámlogisztikai megoldások belső logikája és összefüggései is jobban érthetővé válnak. Az esettanulmánynak e sajátos felépítése miatt a kérdéseket nem az anyag végén, hanem az egyes lépések után közvetlenül jelezzük.

## 1. A termelési feladat

Képzeltbeli vállalkozásunk látásjavító (más néven korrekciós) szemüveget gyárt műanyag lencsével. A példa egyszerűsítése kedvéért tegyük fel, hogy a gyártás két „alapanyag” („részegység”) beszerzését igényli (azaz ezeket vállalkozásunk nem tudja gyártani):

- szemüveg keret műanyagból és
- műanyag szemüveglencse megmunkálás nélkül.



Mindkét alapanyagot kínai eladóktól szerezzük be, ezt a tájékoztatást kaptuk a vállalkozás beszerzési részlegétől. A beszerzés arról is tájékoztat, hogy az egymástól független eladók csak nagy tételben, minimálisan 40'-as konténerben hajlandók szállítani, és ez a mennyiség legalább 3 havi gyártáshoz elegendő.



1

A vámlogisztikai tevékenység megtervezése céljából felkeressük az értékesítési részleget is, ahol azt az információt kapjuk, hogy a kész látásjavító szemüvegek kb. 60%-át európai uniós vevőknek értékesítjük, kb. 40%-át pedig 3. országokba exportáljuk.



2

Végezetül megismerkedünk a termelési folyamattal is, amelyről megtudjuk, hogy a nyers szemüveglencsét megrendelés alapján megmunkáljuk, majd a szemüvegkerettel összeszereljük. A beszerzett alapanyagot az alapanyagraktárban tároljuk, ahonnan a termelési igény függvényében azokat kis mennyiségekben átviszik a termelési területre. A folyamat végén történik a csomagolás

<sup>1</sup> Forrás: <http://www.terkepek.net/vilagterkep.html> (Letöltés: 2019. július 21.)

<sup>2</sup> Forrás: <https://mindentudasboltja.hu/Europa-politikai-terkepetematikus-terkepek-DUO> (Letöltés: 2019. július 21.)

és a kiszállítási okmányok elkészítése, valamint a késztermék áttárolása a termelési területről a raktár kiszállítási területére.

## **2. Beszerzés támogatása**

### **2.1.Vámtételek kalkulálása**

Első lépésben vizsgáljuk meg, hogy a beszerzés kapcsán milyen vámtételekkel kell kalkulálnunk.

#### **Kérdések:**

- Milyen információforrást célszerű használni az importtal kapcsolatos fizetendő terhek, esetleges korlátozások, továbbá kedvezmények megállapításához?
- A fenti példában állapítsa meg a szabad forgalomba helyezés esetén fizetendő vámtételeket!
- A fenti példában milyen korlátozásokra kell figyelemmel lennie?
- A fenti példában milyen kedvezményes vámtétellel kalkulálhat, ennek igénybevételének mik a feltételei?

### **2.2. Vámeljárás a beérkezett árura**

- A beérkezett áru mennyiségére tekintettel, milyen vámeljárást célszerű alkalmazni, ha nem vesszük figyelembe a késztermék értékesítésének irányait? Indokolja választát!
- Változik-e a célszerű vámeljárás, ha az értékesítés irányait is figyelembe vesszük? Indokolja választát!

A választott vámeljárás jogszerű végrehajtása érdekében a raktár és a termelési terület közötti anyagmozgásról, a termelés elkészültéről naprakész információval rendelkezik a vámkezelést végző részleg, amelyet az biztosít, hogy a termelési és a raktározási vállalatirányítási rendszer elektronikus adatkapcsolaton keresztül adatot ad át az anyagmozgásról és a késztermék elkészültéről a vámprogram számára. Egy adott pillanatban az adott nem uniós áru egy vámeljárás

hatálya alatt áll, és a termelés kapcsán, valamely különleges vám eljárás alkalmazása során szükséges lehet az alapanyagok vámprogramban lévő készletének csökkentésére és helyettük egy új termék – a késztermék – vámprogramba történő felvételére.

### 3. Vámeljárás a késztermékre

Az előző pontban választott vámeljárásra tekintettel, a késztermék vagy szabad forgalomban van, vagy valamely különleges vámeljárás hatálya alatt áll.

#### **Kérdések:**

- Ez utóbbi esetben, milyen vámkezelést szükséges végrehajtani, ha a terméket az Európai Unió valamely tagországába értékesítjük, és a vevő uniós státuszban lévő árut kíván kapni?
- 3. országba történő exporthoz milyen vámeljárást kell alkalmazni?

A különleges vámeljárások alkalmazása esetén az eljárást az elszámolással zárjuk le, melyre vonatkozóan a vámeljárás engedélye határidőt állapít meg. A határidő figyelése és az emberi hibázás lehetőségének minimálisra csökkentése érdekében az outlook teendőlista funkciója figyelmezteti az ügyintézőt a határidő közeledésére.

További fontos tényező az, hogy az export vámjogi szempontból csak akkor valósul meg, ha a késztermék ténylegesen elhagyja az Európai Unió vámterületét, hiszen csak ebben az esetben mentesül az értékesítés a belföldi áfa megfizetési kötelezettsége alól. A kiléptetés tényét árunyilatkozattevőként elektronikus információ formájában kapjuk meg a kiléptési vámhivataltól. Azonban mind az emberek, mind a technika hibázhat, a kiléptés igazolása elmaradhat, és ezzel vállalkozásunk azt kockáztatja, hogy a kivitel (újrakivitel) hatósági nyilvántartás szerinti elmaradása miatt 27%-os áfa megfizetésére kötelezik. E kockázat kivédése érdekében legalább havonta egyszer ellenőrizzük, hogy minden kivitelről, újrakivitelről rendelkezésre áll-e a kiléptetést igazoló elektronikus üzenet. Ennek hiányában ellenőrizzük azt, hogy a kiléptetés rendben megtörtént-e, és elkezdjük az ún. alternatív igazolások beszerzését.

## **Kérdés:**

- Hogyan tudjuk a kiléptetés megtörténtét ellenőrizni?

## **4. Termelési kapacitás hiánya**

Természetesen a valóságban számtalan olyan helyzet állhat elő, amelyre a vámlogisztika (vámtechnika) megtervezésekor nem gondolhattunk. Tétélezzük fel, hogy valamilyen esemény következtében termelési kapacitás hiányáról kapunk információt – például egy gépsor meghibásodása miatt vagy egyszerre beérkező nagy mennyiségű vevői rendelés eredményeként. A vállalkozás a helyzetet úgy kívánja megoldani, hogy szerbiai alvállalkozót von be a műanyag szemüveglencse megmunkálásába.

A beszerzés folyamata nem változik, hiszen a megmunkálást végző alvállalkozó potenciális konkurenciája vállalkozásunknak, így a szemüvegkeret és -lencse közvetlen szállítása Szerbiába nem jöhet szóba, hiszen így kiderülne az alapanyag forrása és értéke. Erre tekintettel az alapanyagokat változatlanul a magyarországi telepünkön kívánjuk érkeztetni.

### **4.1. Vámeljárás a beérkezett árura**

Tétélezzük fel, hogy a beérkezett műanyag lencse 50%-át tudja a vállalkozás saját magyarországi telepén megmunkálni, másik 50%-át pedig a feldolgozás ütemében kisebb furgonokkal küldjük Szerbiába.

## **Kérdés:**

- Milyen vámeljárást alkalmazzunk a konténer(ek) érkezését követően?

## **4.2.Vámeljárások a szerbiai termelési folyamat miatt**

A fentiek szerint megmunkálatlan (nyers) műanyag szemüveg lencsét kívánunk Szerbiába vinni megmunkálás céljából. A megmunkálás után a kész műanyag lencsét vissza kell hozni vállalkozásunkhoz a késztermék összeállítása érdekében.

### **Kérdések:**

- Melyik az a vám eljárás, amelyik a lehető legkedvezőbb módon támogatja ezt a termelési folyamatot?
- A kész, visszahozott műanyag lencsét, milyen vám eljárással célszerű vámkezelni?

## **5. Vámhatósági engedélyek a vállalkozás tevékenységét legkevésbé zavaró, sőt, támogató vám eljárásokhoz**

Vállalkozásunk fő célja természetesen eredmény termelése, profit elérése, nem pedig az, hogy különböző adminisztrációs feladatok végrehajtására várjon. Hatványozottan igaz ez a termeléshez szükséges alapanyagok behozatala és a késztermékek kiszállítása esetén. Modern és hatékony termelést hagyományos vámtechnikai megoldásokkal és vámhatósági engedélyek nélkül nem lehet támogatni. Vegyünk egy egyszerű példát: a termelésnek olyan alapanyagra van szüksége, amelyik vámraktárban található. Már maga a vámraktár is a vállalkozásunk fő célját támogatja azzal, hogy a vámraktározás vám eljárás alatt álló árura nincs sem vám, sem adófizetési kötelezettség, azaz fizetési haladékot jelent. De ha nem lenne vállalkozásunknak más engedélye, akkor jogszerű eljárásához a vámraktáron lévő alapanyag miatt a termelést le kellene állítani, a vámraktározást követő – például – szabad forgalomba helyezésre vonatkozó árunyilatkozatot munkaidőben be kellene nyújtani az eljárásban illetékes vámhivatalhoz, amelyik határozatot hoz, amelyben kivetíti a fizetendő vám és import áfa összegét. Ezt az importőr legkésőbb 10 napon belül megfizeti, a megfizetést igazolja a fenti vámhivatalnál, amelyik az árut kiadja, azaz az alapanyag felhasználható a termelésben. Ez nem életszerű megoldás, ezért a vállalkozásnak olyan engedélyei vannak, amelyek lehetővé teszik a termeléshez szükséges alapanyag azonnali kivételét a vámraktárból és a termelési területre történő mozgását. Gondoljuk végig, képzeletbeli vállalkozásunk számára, milyen vámhatósági engedélyek szükségesek.



## 5.1. Import alapanyag beérkezése

Kínából 40'-as konténerben valamelyik európai, általában európai uniós kikötőbe érkezik az áru, ez lehet Pireusz, Koper, Trieste, Hamburg, Rotterdam stb. Ha vasúton történik a továbbítás, akkor az árunk egy vasúti terminálba, pl. BILK, érkezik. Vagy innen, vagy a tengeri kikötőből árutovábbítás vámeljárással indítják a konténert vállalkozásunk telepére. A megérkezett szállítmányt vagy vám elé állítjuk a vállalkozásunk telepének címe szerint illetékes vámhivatalnál, azaz ott mutatjuk be a szállítmányt és okmányait, vagy:

### Kérdések:

- Milyen engedély(ek)re van szükségünk ahhoz, hogy a vám elé állítást magunk intézzük elektronikusan, akár a vámhivatali ügyintézési időn kívül is?
- Ezt követően, hol kell lennie az importárúnak?
- Vámfelügyelet alatt álló nem uniós áru esetén biztosítani kell a meg nem fizetett vámot és adókat. Milyen engedély szükséges az egyedi biztosítéknyújtás elkerülésére? Ennek milyen változatával minimalizálhatjuk a nyújtandó bankgarancia mértékét?
- A fentiek szerint a meg nem fizetett vámra és adókra kell biztosítékot nyújtani. Milyen engedély teszi lehetővé a nyújtandó biztosíték (referencia összeg) minimalizálását?

Sajnos az is előfordul, hogy az alapanyag eladója hibázik, és nem kapjuk meg a vámkezeléshez szükséges összes okmányt, vagy van köztük hibás okmány, amit javíttatni kell.

### Kérdés:

- Mennyi időnk van az áru érkezését követő vámeljárás kezdeményezésére, a szükséges dokumentumok, okmányok beszerzésére?

Nagyon fontos annak a biztosítása, hogy a fenti cselekmények intézése alatt, az áru érkezését követő vámeljárás elvégzéséig a szállítmányt megbontani, abból bármit is a termelés részére kiadni, tilos. Ennek érdekében a szállítmányt egy erre elkülönített területen tároljuk, amit meg is jelölünk

annak érdekében, hogy mindegyik raktári munkatárs számára egyértelmű legyen, hogy az áru nem kiadható. Ezt elektronikus megoldással is biztosítjuk azzal, hogy az áru kiadását blokkoljuk a raktári szoftverben.

## **5.2. Import alapanyag tárolása**

Példánk szerint 3 havi termeléshez szükséges alapanyag érkezik telepünkre egy szállítmánnyal. Gondolhatnánk arra, hogy vámraktározási vám eljárás alá helyezzük az árut, de egyszerűbb, ha a gyártásra és a jelentős mennyiségű exportra tekintettel más különleges vám eljárást alkalmazunk és ehhez engedélyt kérünk. Ebben az esetben nincs szükség vámraktározásra.

### **Kérdések:**

- Milyen vám eljárásra kérjük engedélyt?
- Milyen további engedély szükséges ahhoz, hogy a vám eljárást közvetlen vámhivatali ügyintézés nélkül, akár a vámhivatali ügyintézési időn kívül is végezhessük?

A vámhivatali ügyintézés ideje korlátozott, például munkanapokon reggel 8 és délután 4 óra között biztosított, pénteken esetleg csak délután 2-ig. A zavartalan termelés azonban megköveteli az alapanyag folyamatos rendelkezésre állását, esetleg több műszakban is. Erre nem a legjobb megoldás olyan nagyobb alapanyag készlet szabad forgalomba helyezése, amely import vámtétele nagyobb, mint 0%, hiszen ebben az esetben korábban fizetünk vámot, mint kellene, sőt, a késztermék exportja esetén indokolatlanul fizetünk import vámot, amely nem igényelhető vissza, azaz a vállalkozás számára veszteséget jelent.

Bár az import áru nem áll vámraktározási vám eljárás alatt, de az alkalmazott különleges vám eljárásra tekintettel státusza nem uniós, azaz vámfelügyelet alatt áll, ez alóli jogellenes elvonásának szankciói vannak. Ezért – bár nem jogszabályi követelmény – a nem uniós státuszú árut elkülönítetten és megjelölve tároljuk (raktári lokáció a raktári szoftverben és színes ragasztószalag a raktári polcokon), és a nem uniós áruk raktári kitérőjárásáról automatikus jelentést küld a raktári szoftver a vámszoftver felé. Az esetleges emberi tévedésekből vagy technikai

zavarokból adódó kockázatok kivédése érdekében havonta készlet egyeztetés történik a nem uniós státuszú áruk raktári és vámszoftveres nyilvántartásai között.

### **5.3. Termelés**

A termelési folyamatot egyszerűsítjük le azzal, hogy általa az alapanyagok átalakulnak késztermékké. Tovább egyszerűsítve ezt, úgy is fogalmazhatunk, hogy a termelés során lecsökkentjük az import alapanyag készletét és növeljük a késztermék készletét. Mivel az alapanyagot különleges vámeljáráásban vámkezeltük, a késztermék státusza is nem uniós, azaz a vámfelügyelet a késztermékre is érvényes. Technikailag ez azt jelenti, hogy a vámszoftverünk nyilvántartásában csökkentjük az alapanyag készletét és növeljük a késztermék készletet. A vámeljáráás engedélyében a vámhatóság elszámolási kulcsot állapít meg, egyszerű példánkban ez azt jelenti, hogy 2 db megmunkálatlan műanyag lencse és 1 db szemüvegkeret megmunkálásából és összeszereléséből lesz egy 1 db látásjavító szemüveg. Azaz az elszámolási kulcs határozza meg, hogy mely alapanyagok milyen mennyiségéből készül el a késztermék. A vámeljáráás jogszerűségének biztosításához ezért a vámügyintéző részleg naponta egyszer információt kap a termeléstől az előállított késztermékekről és ezekhez a felhasznált alapanyagokról típusonként. Ennek megoldása a termelési vállalatirányítási rendszer automatikus adatkapcsolata a vámszoftverrel.

### **5.4. Országos alvállalkozó bevonása a termelésbe**

Példánk szerint kapacitáshiányra tekintettel a műanyag lencsék megmunkálását részben szerb alvállalkozó végzi.

- Annak érdekében, hogy a megmunkált (kész) műanyag lencsék visszahozatalakor ne kelljen a lencsék teljes vámértéke után importvámot fizetni, milyen vámeljáráást célszerű engedélyeztetni?
- A fenti eljárás érdekében az 6.2 első bekezdése szerinti engedély kérelemben mire kell kitérni?
- Vámfelügyelet alatt álló áru indítását milyen engedély birtokában végezhetjük saját magunk, akár a vámhivatali ügyintézési időn kívül is?

A szerbiai megmunkáláshoz a fentiek szerinti engedélyben meghatározták az elszámolási kulcsot, azaz azt, hogy 1 db megmunkálatlan lencséből 1 db megmunkált lencsét lehet előállítani.

A fenti utolsó albekezdésben említett, az áru indításához kapcsolódó engedély alapján végzett árutovábbítás főkötelezettje, azaz az esetleges jogsértések miatt felelősségre vonható személy a feladó. A kiviteli vámeljáráshoz hasonlóan az árutovábbítás is két alapvető mozzanatból áll, amely az indításon túl az érkeztetést is tartalmazza. Az árutovábbítás főkötelezettjeként (is) elemi érdekünk annak figyelése, ellenőrzése, hogy a továbbított áru határidőben és a feladáshoz képest változatlan állapotban (megjegyzés nélkül) megérkezett a címzett vámhivatalhoz vagy engedélyezett címzetthez. Ennek ellenőrzéséhez is rendelkezésre áll az EU adatbázisa, melyben az árutovábbítást egyedileg azonosító MRN szám alapján állapítjuk meg a vámeljárási jogszerű befejezését, amelyet egyéb információ hiányában az indítást követő egy hét múlva végezzük el: [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/tra/transit\\_home.jsp?Lang=en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/tra/transit_home.jsp?Lang=en)

## **5.5. Késztermék vagy alapanyag kiszállítása**

Példánkban eddig csak a késztermék értékesítését említettük, de előfordul, hogy bármely okból az általunk beszerzett alapanyagot is értékesítjük, pl. mert az a termeléshez feleslegessé vált modellváltás, műszaki fejlődés vagy egyéb okok miatt. Esetünkben mind az alapanyag, mind a késztermék nem uniós státuszú, azaz vámfelügyelet alatt áll. A késztermék és az alapanyag értékesítésének két meghatározó iránya:

- Értékesítés az Európai Unió bármely tagországába, mely esetén a vevő általában szabad forgalomba helyezett terméket vár;
- Értékesítés 3. országba, mely esetén nincs értelme a késztermék vagy alapanyag szabad forgalomba helyezésének, mert ekkor megfizetésre kerülne az importvám, amit nem lehet visszaigényelni azon a címen, hogy a termék exportálásra került, azaz a vállalkozás számára veszteséget jelentene.

### **Kérdések:**

- Milyen vámeljárást alkalmazzunk 3. országos vevő részére történő kiszállítás esetén?

- Amennyiben megfontoltan kértük azt a különleges vámeljárást, amiben az alapanyagokat vámkezeltük, akkor milyen vámtétellel és vámértékkel történik a szabad forgalomba bocsátás?
- Egy vállalkozás számára a lehetségesnél korábban történő kifizetés tőkét von el a termeléstől, beszerzéstől. Szabad forgalomba helyezés esetén milyen vámhatósági engedéllyel biztosítható a lehető legkésőbbi és legkevesebb pénzügyi adminisztrációval járó vámfizetés?
- Szabad forgalomba helyezésnél elkerülhető-e az import áfa megfizetése, majd visszaigénylése, és ennek finanszírozási szükséglete?

Kiszállításnál a legnagyobb kockázat vámszempontról az, ha a vámügyintéző részleg nem kap megfelelő tájékoztatást a kiszállítandó árurol (típus, mennyiség, érték, súly, címzett, stb.), illetve a tervezettől eltérő esetleges módosításról. Az ebből fakadó kockázatok kivédésére olyan kiszállítási folyamatot alkalmazunk, amely tartalmaz egy adott időpontot, amihez képest már nem változtathatók a kiszállítási adatok, és ezt követően történik meg a már előrögzített szállítási okmányok (számla, rakományjegyzék, fuvarlevél, elektronikus vám-árnyilatkozat stb.) véglegesítése. Fontos a fuvarszköz rakodásának ellenőrzése, ezért a ténylegesen látható adatokat (pl. raklapok vagy csomagok száma, bruttó súly mérlegeléskor, áru megnevezés a címkéken stb.) összevetjük a szállítási okmányokon lévő adatokkal. Fejlett elektronikus megoldást alkalmazunk, a rakomány egységeken (pl. raklap, doboz) lévő vonal- vagy 3D kódokat kézi szkennelvel beolvassuk, és az adatokat automatikusan, számítógéppel összevetjük a rakománytervvel. Ezzel elkerüljük, hogy pl. más szállításhoz előkészített áru keveredjen tévedésből az adott rakományba, vagy az, hogy elmaradjon egy csomag berakodása a fuvarszközbe. Hasonlóan hasznos az, hogy a vámügyintéző részleg elektronikus adatkapcsolaton keresztül megkapja a rakománytervet, és ez alapján készíti el a vám-árnyilatkozatot.

A késztermék kiszállítása kapcsán kérdésként merülhet fel a származás igazolása, elsősorban a vevő erre vonatkozó kérése miatt. A példánkban nem uniós státuszban tartott áru exportját tárgyaltuk. Preferenciális származás igazolásánál azonban figyelembe kell venni a vámviszterítés vagy vámmmentesség tilalmát, azaz csak akkor adunk ki ilyen esetben preferenciális származási igazolást (pl. EUR.1, számlanyilatkozat), ha ennek kiállítása előtt a készterméket vagy az alapanyagokat szabad forgalomba helyeztük az importvám megfizetése mellett.

## **5.6. Az engedélyezés „koronája”**

Az említett engedélyeket csak meghatározott feltételek esetén adja meg a vámhatóság. Ezek a feltételek a vámjogszabályban vagy az adott engedély tárgyalásánál ismerhetők meg, vagy feltételként egy másik, a vámtevékenységet átfogó engedély meglétéhez kötik. Az is jellemző, hogy egy adott engedély részletesen felsorolt feltételei egyeznek meg a már említett átfogó engedély feltételei egy részével.

### **Kérdés:**

- Melyik az a vámhatósági engedély, amelyet csak több szempontból megbízható vállalkozás kaphat meg, és amelynek megléte több másik vámhatósági engedély megadásának előfeltétele, vagy amelyik megléte esetén más engedély megadásának vizsgálatánál meghatározott feltételek meglétének ellenőrzésére nincs szükség?

Egy korszerű vállalati vámlogisztikai rendszer felépítéséhez, kialakításához az említett „engedély korona” megléte nélkülözhetetlen. Rendszeresen importáló és exportáló vállalkozásunk számára ennek hiánya többletköltséget, idővesztést, vevő és piac elvesztésének kockázatát eredményezhetné.

## **6. Összefoglalás**

Egy egyszerű termelési példán keresztül is azt láthattuk, hogy számtalan vám eljárás és számtalan vámhatósági engedély kombinációja teremt optimális vámfeltételt a beszerzés-termelés-értékesítés vállalati folyamatainak. Ez hatványozottan igaz valós vállalati környezetnek a példánkban említetténél sokkal bonyolultabb tevékenysége esetén. A vámlogisztika megértése, a vámjog ismerete és összefüggéseinek felismerése, a szakmai ismeretek gyakorlati megvalósításba „transzferálása” jelentős hozzáadott értéket eredményez minden vállalkozás számára. Ezt szeretné támogatni e fejezet esettanulmánya.

## Irodalomjegyzék

*Nietch Tamás* (2018): A vámok szerepe az ellátási láncban, BKIK

NAV Vámtarifa weboldala:

<http://kkk.nav.gov.hu/eles/1/taricweb/>

EU Vámtarifa weboldala:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/taric/taric\\_consultation.jsp?Lang=hu](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=hu)

Transit MRN Follow-up (international movements only) honlap:

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/tra/transit\\_home.jsp?Lang=en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/tra/transit_home.jsp?Lang=en)